

Chapitre 5 : Le travail d'une force :

Introduction : *fiche élève*

Considérons des **objets qui subissent des forces dont le point d'application se déplace** :

Par exemple :

On peut faire changer un solide d'altitude : imaginons une grue transportant une palette, la force de tension du fil à son point d'application qui se déplace (puisque le solide se déplace), on arrive à lever le chargement.

On dit alors dans ce cas que la force exercée par la grue **travaille**.

Le travail d'une force constante lors d'un déplacement rectiligne :

1) Définition :

- a. Une force est dite constante lorsque sa **valeur, son sens et sa direction ne varient pas** au cours du temps.
- b. Le travail d'une force constante \vec{F} pour un déplacement rectiligne \vec{AB} de son point d'application est le produit scalaire de \vec{F} par \vec{AB} . Il est noté :

$$\boxed{W_{AB}(\vec{F}) = \vec{F} \cdot \vec{AB} = F \cdot AB \cdot \cos \alpha}$$

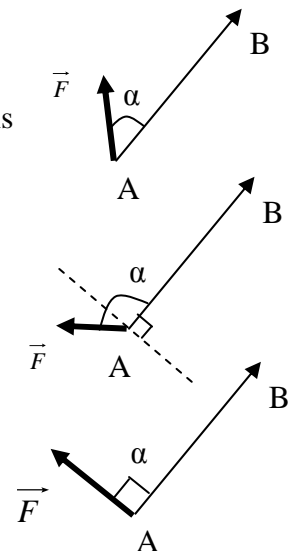
$\left\{ \begin{array}{l} W_{AB}(\vec{F}) : \text{travail exprimé en Joules (J).} \\ F : \text{valeur de la force en Newton (N).} \\ AB : \text{longueur du déplacement (m)} \\ \alpha : \text{angle entre } \vec{F} \text{ et } \vec{AB} \text{ (}^\circ \text{ ou rad)} \end{array} \right.$

Exercices n°5,8 et 11 p103

2) Le travail : grandeur algébrique, différents types de travail :

- Selon la valeur de l'angle α , le travail peut être **positif, négatif ou nul**, c'est pour quoi on dit que c'est une grandeur algébrique.
- Différents types de travail :

- a. **Si $\alpha < 90^\circ$** alors $\cos \alpha > 0$ et $W > 0$ (**travail positif**).
On remarque que la force va favoriser le mouvement dans le sens du déplacement \vec{AB} . On dit que le **travail est moteur**.
- b. **Si $\alpha > 90^\circ$** alors $\cos \alpha < 0$ et $W < 0$ (**travail négatif**).
La force va alors s'opposer au mouvement du solide, on dit qu'elle effectue un **travail résistant**.
- c. Si $\alpha = 90^\circ$ alors $\cos \alpha = 0$ et $W = 0$ (**travail nul**).



3) Application :

Un remorqueur tire un pétrolier sur une distance de 600 m avec une force constante de valeur $F = 200 \text{ kN}$. La droite d'action de la force et la direction du déplacement rectiligne font un angle de 30° .

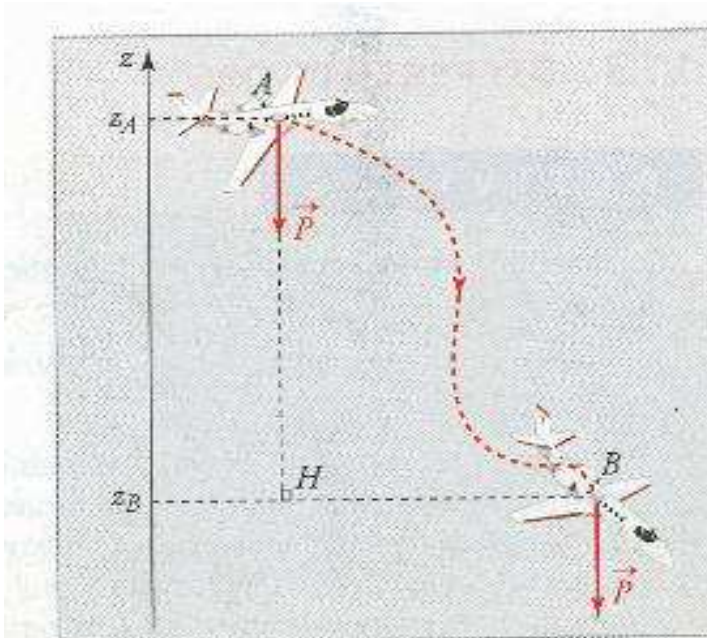
- Calculer le travail fourni par la force exercée par le câble sur le pétrolier. Comment qualifie-t-on le travail ?
- Si l'angle était de 150° , quel serait la valeur du travail, comment le qualifierai-t-on ?

II Travail d'une force lors d'un déplacement quelconque :

1) Le travail du poids :

On pourra considérer que dans une zone étendue à quelques kilomètres au dessus de la surface de la terre, le poids est une force constante.

- Considérons un avion par exemple dans sa phase d'atterrissage :



Calculons le travail du poids au cours de son déplacement entre A et B :

Le travail s'écrit :

$$\begin{aligned} W_{AB}(\vec{P}) &= \vec{P} \cdot \vec{AB} = \vec{P} \cdot (\vec{AH} + \vec{HB}) \\ &= \vec{P} \cdot \vec{AH} + \vec{P} \cdot \vec{HB} \end{aligned}$$

Or l'angle entre \vec{P} et \vec{HB} est un angle de 90° donc le produit scalaire de ces deux grandeurs sera nul.

soit $W_{AB}(\vec{P}) = \vec{P} \cdot \vec{AH}$

De plus $\vec{AH} = z_A - z_B$ et $P = m \cdot g$

Finalement

$$W_{AB}(\vec{P}) = m \cdot g \cdot (z_A - z_B)$$

- Conclusion :

Lorsque le **centre d'inertie G** d'un corps passe **d'un point A à un point B**, le **travail du poids** dépend seulement de l'altitude z_A du point de départ et de l'altitude z_B du point d'arrivée. **Il ne dépend donc pas du chemin suivi.**

Rq : Selon le signe de la différence d'altitude, le travail est soit moteur, soit résistant.

Exercice n° 19 p104

2) Généralisation :

- Le travail d'une force constante \vec{F} dont le point d'application M se déplace d'un point A à un point B ne dépend pas du trajet suivi par M entre A et B.

$$W_{AB} = \vec{F} \cdot \vec{AB}$$



➤ Travail d'un ensemble de forces :

Soit un ensemble de force $\vec{F}_1 ; \vec{F}_2 ; \dots$ dont les points d'application subissent le même déplacement \vec{AB} et telles que $\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \dots$

Alors :

$$W_{AB} = \vec{F}_1 \cdot \vec{AB} + \vec{F}_2 \cdot \vec{AB} + \dots = (\vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \dots) \cdot \vec{AB} = \vec{F} \cdot \vec{AB}$$

III Puissance d'une force :

1) Définition :

La puissance moyenne d'une force est le quotient du travail W qu'elle fournit par le temps Δt pendant lequel elle le fournit :

$$P = \frac{W}{\Delta t} \left\{ \begin{array}{l} P : \text{Puissance exprimée en Watt (W)} \\ W : \text{travail exprimé en Joules (J).} \\ \Delta t : \text{durée (s)} \end{array} \right.$$

2) Puissance d'un ensemble de forces :

Un ensemble de forces va fournir un travail $W = \Sigma W_i$.

Donc la puissance moyenne P de cette ensemble de force est donnée par :

$$P = \frac{W}{\Delta t} = \frac{\Sigma W_i}{\Delta t} \text{ soit } P = \Sigma P_i$$

Quelques ordres de grandeurs de puissances :

Un aspirateur : 10^3W / Une voiture : 10^6W / Réacteur nucléaire : 900MW / La fusée Ariane : 10^9W

Exercices n°22 et 31 p 104 et 106